Le conflit au Moyen-Orient s’invite sur le marché de l’aluminium

**Le marché de l’aluminium, déjà en proie à de fortes incertitudes en lien avec les droits de douane américains, doit, en outre, composer avec les tensions géopolitiques au Moyen-Orient. L’aluminium produit dans la région est livré en Europe et des perturbations sont à craindre, en plus de l’augmentation des coûts de transport.**

**Aluminium : léger tassement**

Les volumes d’échanges sont restés limités sur le marché européen de l’aluminium, en raison de la faiblesse de la demande et du *contango*entre les contrats comptant et trois mois. « *Des lots sont vendus ici et là, mais globalement le marché est très calme*», constate un trader. Les primes sur les lingots P1020 dédouanés, au départ des entrepôts de **Rotterdam**, demeurent inchangées à 180-200 $/t depuis le 3 juin. Le marché reste attentif à la situation outre-Atlantique, le premier ministre canadien Mark Carney ayant menacé d’imposer des droits de douane compensatoires sur les importations américaines, si aucun accord commercial n’est trouvé avant le 21 juillet. « *Si le Canada parvient à négocier une baisse des droits de douane avec les Etats-Unis, le métal canadien pourrait être dirigé vers les Etats-Unis au lieu de l’Europe* », suggère le trader. D’autre part, le conflit entre Israël et l’Iran préoccupe les acteurs du marché des lingots non dédouanés. Ils craignent des perturbations dans les expéditions d’aluminium du Moyen-Orient vers l’Europe, qui pourraient entraîner une progression des primes européennes. Mais l’aluminium canadien, qui est exempté de droits de douane et peut être considéré comme du métal non dédouané, pourrait pallier le manque. Les primes sur les lingots non dédouanés ont fléchi à 130-155 $/t, contre 135-155 $/t la semaine passée. Les acteurs du marché concèdent aujourd’hui que le niveau de 160 $/t est désormais hors de portée.

Sur le marché des billettes d’extrusion 6063, des tensions sur les disponibilités ont été constatées en **Allemagne**, les consommateurs prisant certaines qualités au détriment d’autres. Les primes sur les billettes livrées en **Allemagne**ont progressé à 500-550 $/t. La hausse des coûts de production exerce également une pression haussière sur les primes.

**Alliages d’aluminium : stables**

Les primes finalisées sur les lingots de fonderie d’alliages d’aluminium sont figées depuis plusieurs semaines, et pour cause, les errances de Donald Trump en matière de droits de douane créent des incertitudes. Dans ces conditions, la faiblesse de la demande du secteur automobile, principal consommateur de cette qualité, persiste. « *Les consommateurs de premier plan sont discrets, ils achètent a minima*», indique un trader européen. « *Nous recevons des propositions inférieures à la fourchette actuelle mais, pour autant, nous n’achetons pas*», confie un consommateur.

Ainsi, les primes sur les lingots de fonderie d’alliages à 7% de silicium, rendus dédouanés livrés en **Europe de l’Est**,demeurent stables à 375-450 $/t. Les primes sur les lingots livrés en **Allemagne**sont également inchangées à 375-450 $/t.

**Zinc : tensions sur les disponibilités**

Les tensions sur les disponibilités, toujours palpables, exercent une pression haussière sur les primes nouées sur le continent. Les producteurs européens de premier plan ne mettent, en effet, que très peu de métal à disposition du marché spot. Les primes sur les lingots de zinc SHG, disponibles sur une base FCA **Anvers**et **Rotterdam**ont progressé de 10 $ à la fourchette basse pour s’établir à 250-270 $/t. « *Les primes sont tirées à la hausse par les tensions sur l’offre*», indique un trader. Certaines sources estiment qu’elles pourraient se dissiper au cours des prochaines semaines.  « *Les usines parviennent à se procurer du métal auprès de distributeurs locaux, le sentiment de panique se dissipe un peu*», ajoute un second trader.  Des sources concordantes révèlent que des livraisons sont attendues en provenance d’Amérique du Sud. Certaines confient avoir réceptionné quelques tonnages en provenance du Pérou. Le marché est cependant affecté par la faiblesse persistante de la demande. « *Certains acheteurs reportent les livraisons à la fin de l’année, faute de demande en aval*», ajoute le deuxième trader.

**Nickel : stabilité**

Pas d’évolution pour les primes négociées sur le marché européen du nickel ; quelques transactions concernant des cathodes entières ont été scellées en dehors de la fourchette, mais elles n’étaient pas représentatives du marché. Dans ces conditions, les primes sur les cathodes entières demeurent à 220-235 $/t, au départ des entrepôts de **Rotterdam**. Des niveaux inférieurs, à 175 $/t notamment, seraient accessibles pour la deuxième semaine consécutive, reconnaissent des vendeurs. « *La demande est particulièrement faible et l’offre pléthorique*», résume un trader. Les magasins du LME à **Rotterdam**abritent actuellement près de 27.000 tonnes de cathodes. Les primes sur les cathodes coupées sont également inchangées à 300-500 $/t. *Idem*, pour les primes sur les briquettes, à 420-550 $/t. « *Le conflit israélo-iranien n’a aucun impact sur le marché européen du nickel. En revanche, s’il devait durer, il aurait des répercussions économiques*», indique une source.